

山东汇丰石化集团有限公司

汇丰物流工程扩能改造项目竣工环境保护验收意见

2018年7月28日,山东汇丰石化集团有限公司根据汇丰物流工程扩能改造项目竣工环境保护验收监测报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和审批部门审批意见(桓环许字[2016]125号)等要求对本项目进行验收,提出验收意见如下:

一、工程建设基本情况:

(一)建设地点、规模、主要建设内容:

项目位于桓台经济开发区山东汇丰石化集团有限公司现有厂区内,总占地面积约16333平方米。建设性质为改扩建。本项目总吞吐量为230万吨/年,新建(3)~(6)股成品油装车专用线(其中(3)、(4)股兼有原油卸车功能),用于国V汽油、国V柴油专用装车外输和进口原油的接卸;将原(9)~(12)股由重油升级为原油。工艺流程:①原油卸车:原油槽车(铁路运进)→对位→零位罐→现有工程原油储罐;②汽柴油装车:现有工程汽柴油储罐→对位→灌装→铁路运出。

(1).主要生产设备为油气回收装置、汽柴油密闭装车鹤管、原油底卸鹤管、双金属温度计、热电阻、不锈钢压力表、压力变送器、容积式流量计、电液阀、批量控制器、电动切断阀、可燃气体检测报警器等。

(2).工程组成主要包括主体工程铁路专用线工程:新建铁路专用线4条((3)~(6)股)共计3264m,将现有二期工程4条铁路专用线((9)~(12)股)卸车设施由重油升级为原油;罐区:本项目不新建储罐,项目进出料暂存依托现有工程罐区储罐。辅助工程办公楼及其他设施依托公司现有。公用工程供水、供电、供汽、供氮依托现有工程。储运工程:汽柴油装火车鹤位248个(新建(3)~(6)股),原油卸火车鹤位62个(新建(3)~(4)股),升级原有卸火车鹤位272个(现有二期工程(9)~(12)股介质升级)。环保工程:废气采用“冷凝+吸附”工艺,油气回收装置一套,15m排气筒排放;废水依托现有7200吨/天污水处理场进行处理,回用于循环水系统补水;隔音降噪措施,危废暂存库(依托现有)。



（二）建设过程及环保审批情况

项目环评报告表于2016年7月编制，2016年7月13日通过审批（桓环许字[2016]125号），项目于2016年8月开始建设，2017年12月建成，2018年1月试生产，环保设施同时竣工并运行，项目暂未办理排污许可证。项目未受到环保举报或环保处罚。

（三）投资情况

项目总投资11727万元，其中环保投资1000万元，占总投资的8.53%。

（四）验收范围

本次环保验收为汇丰物流工程扩能改造项目。

二、工程变动情况

本项目工程现状与环评报告表及批复意见对比，主要变动是原建设内容中“现有一期工程2条铁路专用线（（1）~（2）股）各向南延伸72米，扩建汽柴油装火车鹤位12个（延伸（1）~（2）股），扩建原油卸火车鹤位12个（延伸（1）~（2）股）”不再建设。其他无需进行变动说明。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

项目废水主要为地面冲洗废水、初期雨水，主要污染物为COD、SS、氨氮、石油类等，进入厂区现有污水处理场进行处理，回用于循环水系统补水。本项目不增加生活污水。

（二）废气

有组织废气：主要为汽柴油装车过程挥发的有机废气，主要污染物为非甲烷总烃，经油气回收装置处理后（“冷凝+吸附”）15米排气筒排放。

无组织废气：装卸过程原油、石脑油、燃料油、汽油、柴油跑冒滴漏排放的有机废气，主要污染物为非甲烷总烃。

（三）噪声

主要噪声源为列车运行过程中机车牵引噪声，轮轨噪声，机车鸣笛噪声，机车、车辆制动噪声，站内广播产生的噪声、车辆运输噪声等，采取的降噪措施为两侧绿化带降噪及距离衰减等措施，项目周边最近的敏感点为距离约640米的官西村。

（四）固体废物

本项目人员全部是本公司现有职工调剂，无新增职工生活及办公垃圾产生。废活性炭（危险废物）由厂内危废暂存间暂存，委托有资质单位处置。

（五）其他环境保护设施

制定了突发环境事件应急预案，并经当地环保部门备案。

依托现有事故应急池，建设事故导排系统，安装可燃气体检测报警器，厂界安装异味在线检测装置，污水处理场废水排口安装在线监测仪。

四、环境保护设施调试效果

（一）污染物达标排放情况

1. 废水

项目废水主要为地面冲洗废水、初期雨水，主要污染物为 COD、SS、氨氮、石油类等，进入厂区现有污水处理场进行处理，回用于循环水系统补水。本项目不增加生活污水。

汇丰石化污水处理场总排口 2018 年 7 月 1 日-28 日检测结果氨氮最大值 2.24mg/L、化学需氧量(COD)最大值 46.5 mg/L，均满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）标准要求。

含盐污水处理站出水（回用水）2018 年 7 月 1 日检测结果电导 87us/cm，硬度未检出，钙离子未检出，均满足《城市污水再生利用工业用水水质》（GB/T19923-2005）标准要求。

2. 废气

监测报告结果表明（2018 年 2 月 6 日，2018 年 6 月 20 日）：

有组织废气：油气回收装置处理后，两日非甲烷总烃排放浓度最大值为 18.7g/m³，符合《储油库大气污染物排放标准》（GB20950-2007）中表 1 中处理装置油气排放限值要求，两日非甲烷总烃去除率分别为 97.3%、97.6%，符合《石油炼制工业污染物排放标准》（GB31570-2015）表 4 中污染物排放浓度限值要求。

无组织废气：两日厂界无组织排放非甲烷总烃最大值为 2.00mg/m³，符合《石油炼制工业污染物排放标准》（GB31570-2015）表 5 中企业边界大气污染物浓度限值要求。

3. 厂界噪声

监测报告结果表明,厂界东、西、南、北点位 2 天的昼夜监测数据,昼间噪声监测结果在 54.3~58.7dB(A)之间,夜间监测结果在 39.6~48.3dB(A)之间,均符合国家《工业企业厂界噪声排放标准》(GB12348-2008)表 1 中的 3 类声环境功能区排放限值要求。

4. 固体废物

项目固体废物未进行监测,未发现超标排放情况。

5. 污染物排放总量

本项目所需 COD、氨氮指标占用山东汇丰石化集团有限公司所分配的总量控制指标,满足要求。

(二) 环保设施去除效率

1. 废水治理设施

项目废水主要为地面冲洗废水、初期雨水,主要污染物为 COD、SS、氨氮、石油类等,进入厂区现有污水处理场进行处理,回用于循环水系统补水。本项目不增加生活污水。环评检测报告未计算去除率。

2. 废气治理设施

检测报告结果表明(2018 年 2 月 6 日,2018 年 6 月 20 日),油气回收装置两日的非甲烷总烃去除率分别为 97.3%、97.6%,满足环评及审批部门审批意见的要求。

3. 厂界噪声治理设施

项目采取的降噪措施为两侧绿化带降噪及距离衰减等,厂界噪声值满足环评及审批部门审批意见的要求。

4. 固体废物治理设施

项目固体废物未进行监测,未发现超标排放情况。

五、工程建设对环境的影响

按照环境要素监测结果,项目周边地表水为东猪龙河,距离约 5500 米,项目产生的废水进入厂区现有污水处理场进行处理,回用于循环水系统补水,废水对地表水影响较小;项目距最近的敏感点—官西村约 640 米,产生的噪声衰减到敏感点后对官西村影响不大;项目属于物流运输业,产生的少量危废(废活性炭)

得到了有效处理,对地下水及土壤环境影响较小;项目废气经油气回收装置处理后(“冷凝+吸附”)15米排气筒达标排放,对周围的环境空气影响较小。

六、验收结论

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》规定要求,专家组对本项目所涉及的所有资料和现场情况进行了认真核查,并进行了详细分析和讨论,提出了整改建议。专家组一致认为该项目经补充相关资料、现场进行相应整改后,可以满足项目竣工环境保护验收标准要求,达到了验收合格标准,同意通过验收。

七、存在问题及建议:

1. 补充本项目废水处理依托工程—汇丰石化污水处理场情况,包括进出水检测数据。

2. 完善环保设施操作运行及维护保养等相关记录。

以上问题整改完成后,将整改前后照片发给验收组确认后通过验收。

八、验收人员信息:

序号	姓名	单位	职务/职称	电话	签字
企业代表	吴振民	山东汇丰石化集团有限公司	经理	17306388783	吴振民
企业代表	曹轲	山东汇丰石化集团有限公司	副经理	17306388963	曹轲
检测代表	司继敏	山东博谱检测科技有限公司	经理	18653340214	司继敏
环评代表	孟鹏超	山东同济环境工程设计院有限公司	经理	13953392420	孟鹏超
专 家	刘家弟	山东理工大学	教 授	13864311196	刘家弟
专 家	陈纪余	淄博市化工行业协会	高 工	15169225398	陈纪余
专 家	耿殿荣	山东大成化工集团有限公司	高 工	13953302881	耿殿荣

验收小组责任人签字:

整改后专家确认签字: 已整改

刘家弟 耿殿荣 陈纪余
山东汇丰石化集团有限公司
2018年7月28日